

ユーノスロードスター (NA・NB・NC)・RX-8用パーツ

(1) リヤスタビブッシュ (11.5 純正スタビ用2個セット)(適用車種 NA)

商品番号 OBS - 004

標準小売価格 ¥4,200 - (税込み)



ユーノスの場合フロント同様リヤの剛性アップもはかりたい、リヤはノーマルブラケットを使用し、ゴムブッシュをアルミブッシュに交換するだけでOK

(2) デフマウント (適用車種 NA・NB)

商品番号 OBM - 004

標準小売価格 ¥15,750 - (税込み)



ロードスター独特のエンジンマウントの後ろの支えがデフマウント、トラクションレスポンス向上に欠かせない強化デフマウント (音が特にうるさくなる事はありません) LSD装着車サーキットアタックに最適。

(3) ピロボールブッシュ KIT (16点)(適用車種 NA・NB) 1台分

商品番号 OBP - 011

標準小売価格 ¥67,200 - (税込み)



ロードスターの泣き所の1つ!!

ブッシュのたわみによるサスペンションアームの不確実な動きを解消!!

直進性・剛性感・ステアリング応答性の向上が体感出来ます。

あえて16点セットにしたのも理由があり・・・リヤのトー及びキャンバーの調整幅を確保する為にリヤアッパーアームは純正のブッシュの使用を推奨いたします。

セット内容・フロントロアアーム4点・フロントアッパーアーム4点・リアロアアーム8点合計16点のKIT。

セット価格は強化ブッシュ程度の低価格¥67,200 - (税込み)!!是非お試してください。

(4) フロントロアアームNO.1ピロブッシュ 1台分

(適用車種 NA・NB) 商品番号 OBP-012 標準小売価格 ¥13,650 - (税込み)

新発売！！

(適用車種 NC・RX-8) 商品番号 OBP-013 標準小売価格 ¥25,200 - (税込み)



OBP-012

ステアリング剛性(ステアリングレスポンス)のキーポイントとなるフロントロアアームNO.1のピロブッシュKITです。

FULLピロKITまでは・・・という方は是非お試し下さい、NO.1ブッシュをしっかりとした軸足とすることで、直進性の向上、微舵の正確さ、ステアリングレスポンスの向上といった効果が期待できます。



OBP-013 NEW！！

(5) シフトチューニングKIT

(適用車種 NA・NB5速マニュアル全車)

商品番号 OBST-002

標準小売価格 ¥8,190 - (税込)



純正シフトのやや“男っぽい”？ガキガキとした操作感から一転してKITを組むとアレっ？と思う程、軽快なシフト感が得られます。

当然ながら手荒なシフト操作を常とする方、シンクロ機構の痛んでいる車両、これを組み込めばタイムアップするかも？と期待される方には不向きです……。車両との対話を身上としているドライバーに、ビビッとくるまじめなチューニングKITです。