

One G sports



新製品 RX-8 用

燃料残 1 / 4 からのタイムアタック

RX-8 用専用工具

S タイヤを履いたサーキット走行ではコーナーリングで 1.0G を超え市販車の燃料タンクのままでは、ガソリン残量が少なくなると息つきが出る、タイムアタック中なら息つき一発でアウト！ターボエンジン車は燃調が狂い深刻な状態（危険な）に陥る可能性がある。

安全なのは（危険を回避するには）、常に満タンで走らせる事だがそれでは数 10Kg のウェイトを積んで走っている事になるし、走りに集中しきれない（途中給油が必要？）といった心配&無駄がある。

レーシングマシンはメインタンク（通常は安全タンク）の他にコレクタータンク+汲み上げポンプなどを当たり前に装備し、息つき対策を施してある、同じ物を市販車に装備する事はできるが部品代、取付け費、装備後の室内ガソリン臭などを考えるとあまり一般的とは言えない。

そこでレーシングマシン並みに最後まで吸い上げられないまでも、燃料残量 1 / 4 程度で最後のタイムアタックラップに入れるシステムを新開発、商品化した。

適合車種	品番	標準価格（税別）	備考
新製品！！RX-8（SE3P） マイナー前用(2003/02～2008/01)	OKB009	¥22,000-	穴あけ加工必要
RX-8 マイナー前専用工具	OKB010	¥2,000-	純正燃料タンクキャップ開閉用
フェアレディZ（Z33）	OKB008	¥25,000-	穴あけ加工必要
フェアレディZ（Z34）	OKB007	¥25,000-	穴あけ加工必要
RX-7（FD3S）I型～	OKB001	¥15,000-	
インプレッサ(GC8) 2Lターボ車	OKB003	¥19,000-	STIVer2 以前は追加加工必要
インプレッサ（GDB/GDA）2Lターボ車	OKB004	¥19,000-	

特長

- 外付けシステム（レーシングマシンのコレクタータンクシステム）に対して価格面で約 1 / 10 程度の低価格とした。
- 純正の燃料タンクへのインタンク方式にする事でガソリン臭の心配も無く、ガソリン漏れ等のトラブルが無い。
- 純正の燃料タンク本体、車体のどちらも基本的に無加工（一部車種取付け穴加工必要）で取付けができ、純正のタンクを脱着することなくサービスホールより取付け作業が可能です。
- 自然流入式コレクタータンク（ボックス型）なので、汲み上げポンプなどのトラブルの心配が無い。
- 一般工具（フロート部の取付け位置変更等にドリルと曲げ加工用のバイス、RX-8 は SST 必要）と自動車整備技術があれば取付けが出来る。

注意

燃料 1 / 4 残とは純正メーターでの残量として表記していますが、車両による個体差、走行条件（各サーキット・走らせ方）によってその限りではない場合があります。

又 1 / 4 残からのタイムアタックとは 1 ～ 2 LAP のタイムアタックを意味し、満タン～ 1 / 4 付近まで走れると言うことです。

* 一方向のコーナーが多いサーキットではこの限りではない場合がありますご注意ください（メインポンプの取付け位置との関係で条件が厳しい場合が考えられます）。

* 本製品はサーキットでのコーナーリング時に安定して燃料の供給が出来るよう開発された物ですが、取り付けますと燃料取り入れ口が純正に対し数ミリ上がります、燃料の残量管理にご注意ください。